



东北林业大学土木与交通学院 交通运输工程学科（082300）

一、学科沿革

东北林业大学交通运输工程学科源于1957年设立的林业机械运用与管理专业，历史悠久、底蕴深厚。1983年林区道路与桥梁、1993年载运工具运用工程分获硕士学位授予权；2006年获交通运输工程一级学科硕士学位授予权；2003年获载运工具运用工程二级学科博士学位授予权；2012年获交通运输工程一级学科博士学位授予权（全国农林院校中唯一获批的一级学科博士学位授权点）及交通运输工程博士后科研流动站；2013年获寒区工程博士后科研工作站。

二、师资队伍与学科方向

学科现有专任教师57人，其中，教授16人、副教授32人，博士生导师29人、硕士生导师41人；拥有国家“万人计划”教学名师1人，国务院政府特殊津贴专家2人。现设交通运输规划与管理、交通信息与控制工程、载运工具运用工程、交通基础设施工程、寒区交通防灾减灾工程5个学科方向。

★交通运输规划与管理学科方向：研究领域包括综合交通运输系统规划设计与管理、道路交通系统运行风险评估与管控、交通运输智能化与低碳化管理等。

★交通信息与控制工程学科方向：研究领域包括交通系统管理与控制、交通大数据理论与方法、人工智能(AI)在交通控制中的应用等。

★载运工具运用工程学科方向：研究领域包括汽车运行品质控制、载运工具装备设计与功能创新、节能减排、NVH与安全性技术、自动驾驶和智能网联技术等。

★交通基础设施工程学科方向：研究领域包括路基路面结构与材料、道路防灾减灾与交通安全、交通基础设施智慧建养、交通基础设施绿色建造等。

★寒区交通防灾减灾工程学科方向：研究领域包括寒区公路路域地质环境变化与灾害预警、寒区道路地质环境灾变与工程控制、寒区道路交通事故风险管理与控制等。

三、科研与教学平台

- 东北多年冻土区地质环境系统教育部野外科学观测研究站
- 黑龙江省寒地道路交通运输技术重点实验室
- 黑龙江省道路结构与绿色生态技术重点实验室
- 黑龙江省寒区公路工程重点实验室
- 东北多年冻土区环境、道路建设与养护协同创新中心
- 黑龙江省实验教学示范中心

四、人才培养

学科培养具有坚实宽广交通运输工程专业基础理论，系统深入掌握本学科领域专门知识，在所从事的学术方向上开展深入研究并做出创新性成果，能够独立从事科学研究、人才培养、技术开发与管理等领域高层次人才。培养出了一大批具有影响力的知名专家学者、优秀企业管理者和部门领导。党的十九大报告提出了建设“交通强国”的战略目标，交通运输工程学科致力于建设“安全、便捷、高效、绿色、经济”的现代综合交通运输体系，未来可期，星辰大海，任你翱翔！